



VITORLÁZÁS: AHOL AZ EMBER ÉS A TERMÉSZET TALÁLKOZIK

A magyar vitorlászás értékei és jövőképe



Legyen csapatunk tagja – várjuk a fedélzeten!



GINOP 7.1.2-15

„Gyönyörű az, ha az ember célba lát
S eléri azt, tűzön-vízen át”

Henrik Ibsen

GINOP 7.1.2-15

Aktív turisztikai hálózatok infrastruktúrájának fejlesztése



GINOP 7.1.2-15

MVSZ Alapszabály – az MVSZ küldetése

1.§ A szövetség meghatározása

A Magyar Vitorlás Szövetség (a továbbiakban: MVSZ vagy szövetség) a Magyar Köztársaságban működő, a vitorlázás sportágban sporttevékenységet folytató személyek tevékenységét összehangoló, munkájukat elősegítő, a vitorlázás sportágot irányító, önkormányzati elven alapuló, kiemelkedően közhasznú szervezet.

5.§ A szövetség célja

A szövetség célja a **vitorlás sport**, mint közhasznú tevékenység **fejlesztése**, tagjai érdekeinek védelme, az **egészséges életmód**, a nemesebb **sportszellem** és **sporterkölcns népszerűsítése**, valamint **széleskörű szolgáltatások nyújtása** a szövetség tagjai számára, amelyre vonatkozóan a közhasznú jogállás megszerzését a törvény lehetővé teszi.





Történelmi lehetőség

GINOP 7.1.2-15: Aktív turisztikai hálózatok infrastruktúrájának fejlesztése

Kiírás alapelve:

- hogy a természetjárás tág értelmezésével, a természetben megvalósuló, környezetbarát szabadidős tevékenységek integrált kapcsolatrendszerét hozza létre.
- hozzájárulva Magyarországon az országos hálózatok kiépítésével az aktív és ökoturizmus kínálatának bővítéséhez
- A tematikus utak, hálózatok fejlesztésének alappillére, hogy a teljes nyomvonal fejlesztése egységesen,
- rendszeresen valósuljon meg, és ezáltal járuljon hozzá a turisztikai szezon meghosszabbításához, a vendégszám növekedéséhez





Elérendő cél – az alapszabályból levezetve



- **Fő cél** : hogy a vitorlás sport népszerűségét motivációként alkalmazva nem csak hazánkban, hanem Európa-szerte, minél több ember kedvet érezzen arra, hogy szabadidejében, hasznosan eltöltve járja a vizeket, legyen edzettebb, egészségesebb, és közben ismerje meg Magyarország - számára eddig rejtett - történelmi, kulturális és természeti szépségeit.



- A fentiek alapján az MVSZ érdeke, hogy a számára jelenleg inaktív, de potenciális vitorlázóknak , szervezett turisztikai célokat állítson fel, olyan 21. századi innovatív szolgáltatásokkal amely meghatározóvá teszi a Balatont, mint vitorlás turisztikai desztinációt.



Az MVSZ küldetése és a GINOP pályázati kiírás egy irányba mutat

- A GINOP kiírás pályázati forrásainak hatékony felhasználása megteremti a hosszútávú lehetőségét, hogy az MVSZ a társadalmi küldetését magasabb színvonalon tudja teljesíteni



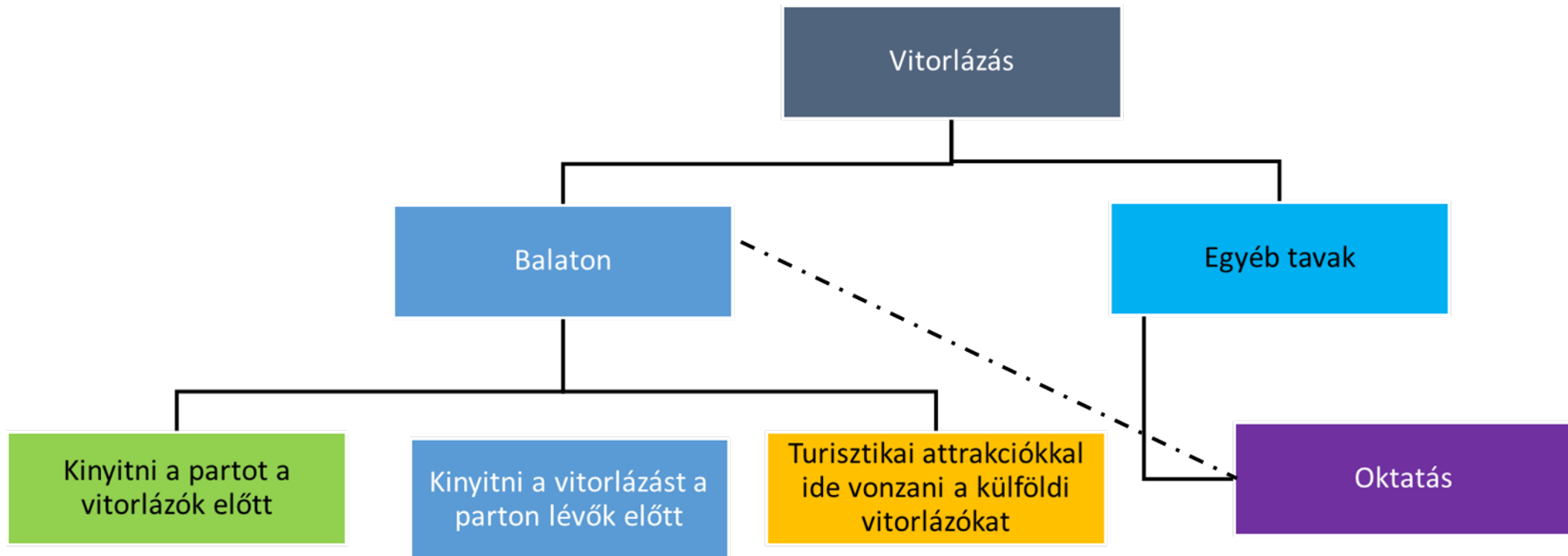
- Hosszútávon meghatározza az MVSZ balatoni arculatát, megjelenését és ezzel együtt hozzá tud járulni Magyarországon az aktív turisztikai hálózatok infrastruktúrájának fejlesztéséhez





GINOP 7.1.2-15

A média stratégia alapja a kommunikációs területek és célok meghatározása





A fejlesztés haszna

Társadalmi haszon

- Vitorlázás (és vele együtt az MVSZ) társadalmi presztízsének növekedése
- Aktív túravitorlázók köre bővül
- Aktív turisztikai szolgáltatás elemek jönnek létre
- Oktatás („jövő nemzedéke”) feltételei javulnak, ezzel tovább növelve a vitorlás társadalmat

Pénzügyi/gazdasági haszon

- Az MVSZ (és ezáltal a vitorlás társadalom) vagyona jelentősen bővül (minimum 2 milliárd forinttal)
- Több vitorlázó – több eladható szolgáltatás
- Több vitorlázó – utánpótlás növekedése
- Több vitorlázó – több verseny

Jövőbeli potenciális haszon

- Sikeres lebonyolítása esetén a 2018 év utáni vizes VB-k és a lehetséges 2024-es magyarországi olimpia az MVSZ-nek (és ezzel a magyar vitorlás társadalomnak) pénzben egyenlőre ki sem fejezhető nemzetközi és hazai megjelenést biztosít
- Az MVSZ szakmai megvalósítóként - a jövőben a Balatonon megvalósuló - fejlesztések megkerülhetetlen szereplőjévé válik



 **Köszönjük megtisztelő figyelmüket!**

Magyar Vitorlás Szövetség
H-1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3.
+36 1 460 6925
hunsail@hunsail.hu

A Magyar Vitorlás Szövetség kiadványa. © MVSz, 2015.

Szöveg: Live PR. Design: Piper's.

Fotók: Cserta Gábor, Hajó Magazin, Vitorlázás Magazin, Mag Andrea, Szűcs Balázs THE SAIL Photo, Magyar Dragon Szövetség, Vitorlázó Gyermekéért Egyesület.