

# FEHÉR SZALAG

GENERALCOM NAGYDÍJ  
VERSENYUTASÍTÁS  
BALATONFÜRED  
2018. JÚLIUS 21.



Támogatók:



Rendező:



NAGYHAJÓS VERSENYEK  
HUNSAIL.HU

**FEHÉR SZALAG – GeneralCom Nagydíj**  
**21. IZSÁK SZABOLCS EMLÉKVERSENY – CLASSIC ROUND FUTAM**  
Balatonfüred, 2018. július 21.  
Rendező szervezet: Magyar Vitorlás Szövetség

## **VERSENYUTASÍTÁS**

### **RÖVIDÍTÉSEK**

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

### **1 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK**

- 1.1 A versenyrendezés a versenyzőket a versenyiroda (8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc utca 8.) mellett elhelyezett hivatalos hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.
- 1.2 A parti jelzéseket a Balatonfüredi Nemzetközi Vitorlasközpont főárbócán tűzik ki.
- 1.3 Amikor az „Y” kódlobogó a parton kitűzésre kerül, a kikötőből való kifutástól a partra érkezésig érvényes az RRS 40. szabály, ami módosítja a versenyszabályok 4. részének bevezetőjét.
- 1.4 A [www.hunsail.hu](http://www.hunsail.hu)-n üzemelő online hirdetőtábla tájékoztató jellegű. Az ott megjelent információk vagy azok hiányossága óvás tárgyát nem képezheti. [NP]

### **2 VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI**

- 2.1 A versenyutasítás változtatásait legkésőbb 2018. július 20-án, pénteken 20:00-ig függeszti ki a hivatalos hirdetőtáblán a versenyrendezés.

### **3 RAJT- ÉS CÉLVONAL**

- 3.1 A rajtvonal a balatonfüredi móló előtti vízterületen, a parttól megközelítőleg 500 méterre elhelyezett piros színű, felfújt műanyag bója és az attól délkeletre, a nyílt vízben horgonyzó hajó narancssárga lobogót viselő árbóca közötti egyenes, amely öt részre osztott. A látható- és hangjelzéseket az északi rajtvonal tiltott zónájának déli végén horgonyzó versenyrendezőségi hajón (RC) és a rajtvonal déli végén horgonyzó versenyrendezőségi (RC) hajón adják.
- 3.2 A többtestű, Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajók a rajtvonal északi részén, a piros bójákkal határolt vízterületről (szektorból) rajtolnak. Ez a terület akadály az utasítás által fel nem sorolt hajók számára.
- 3.3 A fent említett, piros bójákkal határolt szektort déli irányba egy megközelítőleg 200 méter hosszú közbülső szektor követ, mely minden induló egység számára tiltott zóna a rajteljárás alatt. Ezt a területet északról piros bója, délről a látható- és hangjelzéseket adó versenyrendezőségi hajó (RC) határolja.
- 3.4 A hagyományos hajók a rajtvonal déli (hosszabb) részén, a sárga bójákkal határolt vízterületről (szektorból) rajtolnak. Ez a terület akadály az utasítás által fel nem sorolt hajók számára.
- 3.5 A hagyományos hajók rajtvonalán 500 méterenként sárga betétbója helyezkedik el, mely segítség a versenyzőknek a rajtvonal irányának meghatározásában.
- 3.6 A hagyományos hajók rajtvonalát északi irányba egy megközelítőleg 10 méter hosszú közbülső szektor követ, mely minden induló egység számára tiltott zóna a rajteljárás alatt. Ezt a területet északról a látható- és hangjelzéseket adó versenyrendezőségi hajó (RC), délről sárga bója határolja.

- 3.7 A hagyományos hajók rajtvonalát déli irányba egy megközelítőleg 10 méter hosszú közbülső szektor követ, mely minden induló egység számára tiltott zóna a rajteljárás alatt. Ezt a területet északról sárga bója, délről a látható- és hangjelzéseket adó versenyrendezősi hajó (RC) határolja.
- 3.8 Az egyes szektorok az ott nem rajtolható hajók részére TILTOTT ZÓNÁNAK minősülnek! A teljes rajteljárás ideje alatt a nem oda sorolt hajók nem tartózkodhatnak az adott területen! **[NP] [DP]**
- 3.9 A célvonal a balatonfüredi mólótól 500 méterre déli irányban horgonyzó versenyrendezősi hajó narancssárga lobogót viselő árbóca, és a tihanyi pályajel irányára merőlegesen kitűzött sárga bója közötti egyenes.

#### 4 PÁLYAJELEK

- 4.1 A pályajelek sárga színű felfújható műanyag bójak.
- 4.2 Balatonkenese terelő bójával ellátott pályajel, melyet jobb kéz felől kell elhagyni. – GPS koordináta: N 47°01,380' – E 18°06,321'
- 4.3 Siófok – kapu - GPS koordináta: N 46°55,204' – E 18°02,391'
- 4.4 Tihany – GPS koordináta: N 46°55,116' – E 17°54,550'
- 4.5 A koordináták pontatlansága nem képezheti orvoslati kérelem alapját.

#### 5 RAJT- ÉS RAJTELIÁRÁS

##### 5.1 Classic Round

08:50	Figuelfelvezető jelzés	code R lobogó, 1 hangjel	5 perc múlva figuelfelvezető jelzés
08:55	Előkészítő jelzés	code P lobogó, 1 hangjel	5 perc múlva rajt következik
08:59	Egyperces jelzés	code P lobogó bevonása, 1 hangjel	4 perc múlva rajt következik
09:00	Rajt	code R lobogó bevonása,	1 perc múlva rajt következik

##### 5.2 Fehér Szalag Nagydíj

09:20	Figuelfelvezető jelzés	code V lobogó, 1 hangjel	5 perc múlva figuelfelvezető jelzés
09:25	Előkészítő jelzés	code P lobogó, 1 hangjel	5 perc múlva rajt következik
09:29	Egyperces jelzés	code P lobogó bevonása, 1 hangjel	4 perc múlva rajt következik
09:30	Rajt	code V lobogó bevonása,	1 perc múlva rajt következik

- 5.3 A fenti rajteljárás az RRS 26. pontját módosítja
- 5.4 Általános visszahívás esetén a megismételt rajt az RRS 30.2 szabályának hatálya alatt az alábbiak szerint történik.

## 5.5 Classic Round megismételt rajt

09:09		Első helyettesítő lobogó bevonása, 1 hangjel	1 perc múlva figyelmeztető jelzés
09:10	Figyelmeztető jelzés	code R-lobogó, 1 hangjel	5 perc múlva rajt következik
09:11	Előkészítő jelzés	code Z-lobogó, 1 hangjel	4 perc múlva rajt következik
09:14	Egyperces	code Z-lobogó, bevonása 1 hangjel	1 perc múlva rajt következik
09:15	Rajt jelzés	code R-lobogó bevonása, 1 hangjel és rakéta	

## 5.6 Fehér Szalag Nagydíj megismételt rajt

09:39		Első helyettesítő lobogó bevonása 1 hangjel	1 perc múlva figyelmeztető jelzés
09:40	Figyelmeztető jelzés	code V-lobogó 1 hangjel	5 perc múlva rajt következik
09:41	Előkészítő jelzés	code Z-lobogó 1 hangjel	4 perc múlva rajt következik
09:44	Egyperces	code Z-lobogó bevonása 1 hangjel	1 perc múlva rajt következik
09:45	Rajt jelzés	code V-lobogó bevonása 1 hangjel és rakéta	

- 5.7 Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig sem hátszélvitorla, sem blister nem húzható fel. A versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. **[NP] [DP]**
- 5.8 A rajtjelzést követő 15 percen belül el nem rajtolt vitorlás, el nem rajtolt hajóként – DNS – kerül értékelésre. Ez módosítja az A4 szabályt.
- 5.9 Rajthalasztás: a versenyrendezőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén jogosult a rajt halasztására, illetve a verseny törlésére.

## 6 PÁLYARÖVIDÍTÉS, PÁLYAMÓDOSÍTÁS, A VERSENY FÉLBESZAKÍTÁSA

- 6.1 Pályarövidítés és pályamódosítás nincs. Ez az RRS 32. és 33. szabályának megváltoztatása.
- 6.2 A verseny félbeszakítása: a versenyrendezőség a szabályosan elrajtolt versenyt nem szakítja félbe. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.

## 7 ÓVÁSOK, ORVOSLATOK, ÓVÁSI HATÁRIDŐ

- 7.1 Az utolsó hajó célba érését, vagy a rendezőség által a verseny végének jelzését követő 60 perc.
- 7.2 Óvási űrlapok a versenyirodán hozzáférhetők.
- 7.3 A Technikai Bizottság által kiadott előnyszámok óvás vagy orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

## 8 LEGÉNYSÉG ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE

- 8.1 Versenyzők cseréje csak a versenyrendezés előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.
- 8.2 Sérült vagy elvesztett felszerelés cseréjét a versenyrendezés előzetes írásbeli kérelem alapján engedélyezheti. Ha a felszerelés a futam rajtja előtt kevesebb, mint két órával rongálódik meg, a cserét szóban is engedélyezheti a versenyvezető, az aznapi óvási határidőn belül be kell adni az írásbeli kérelmet is.
- 8.3 Egy időben rendezett versenyen másik hajóban vagy hajóosztályban benevezett személyt csereként átnevezni nem lehet.

## 9 ELLENŐRZÉS

- 9.1 Egy hajó vagy felszerelés a verseny ideje alatt bármikor ellenőrizhető, hogy megfelel-e a vonatkozó előírásoknak. Bármely hajó és legénysége a versenyrendezés vagy a Technikai bizottság kérésére – ha nincs versenyben – akár a vízen is köteles az ellenőrzés céljából rendelkezésre állni.

## 10 HIVATALOS HAJÓK

A versenyrendezésben közreműködő hajók RC feliratú lobogót viselnek.

Az óvási bizottságban közreműködő hajók JURY feliratú lobogót viselnek.

A technikai bizottságban dolgozó hajók M feliratú lobogót viselnek.

- 10.1 A rajt- és célvonalak végein álló versenyrendezőségi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.
- 10.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.

A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

*Jó szelet kíván a versenyrendezés!*

### Pályarajz

